



SAFETY NEWSLETTER

THE BUS STOPS HERE



Suffolk Transportation Service, Inc. and Suffolk Bus Corp.



A Partnership in Safety

November 7, 2025



We are proud to recognize Tommy Smith, Chief Operating Officer for his outstanding leadership and dedication during his tenure as President of the New York School Bus Contractors Association (NYSBCA) throughout 2024 and 2025. His commitment to the

industry and tireless efforts have made a lasting impact. Thank you, Tommy!

Introducing the Netradyne Driver.i. App – Launching November 7

Suffolk Transportation will begin rolling out the **Netradyne Driver.i. app** to school bus drivers. Instructions for downloading the app will be available in all driver rooms. To support the rollout, the **Call Center at 1849** will have staff available **Monday through Friday from 10 AM to 1 PM** to assist with any questions.



The **TRANSIT PICK** is scheduled for **Sunday, December 7** at **6:00AM** in the classroom at the Safety & Training Facility located at **1780 Smithtown Avenue, Ronkonkoma.**

Employee Resource Available: Employee support is available Monday–Friday, 10 AM to 1 PM at the Hiring Center located in the Safety & Training Facility located at 1780 Smithtown Avenue in Ronkonkoma. Employees are welcome to use this resource for asking questions, accessing forms, and getting help with DayForce.

Suffolk Transportation has begun installing **Lug Nut Indicators** on large school buses and vans with dual rear wheels. These small, brightly colored plastic devices are attached to each lug nut and aligned uniformly. If a lug nut begins to loosen, the indicator rotates, causing visible misalignment. This simple visual cue helps drivers quickly identify potential safety issues and prevent wheel detachment incidents. Please keep an eye out for these indicators during your pre-trip inspections.



Aligned



Misaligned

Safety Spotlight: The Hidden Dangers of Rolling Through Stop Signs.

Rolling through stop signs often seen as a minor shortcut and can have serious consequences, especially for bus drivers responsible for passenger safety. Intersections are among the most dangerous areas on the road. According to the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), 31% of intersection-related crashes occur at stop-sign-controlled intersections, and over 96% of these crashes are attributed to driver error. For bus drivers, the stakes are even higher. A single rolling stop can endanger passengers, pedestrians, and other motorists. Unlike smaller vehicles, buses have longer stopping distances and reduced maneuverability, making full stops essential.

Statistics show that 16% of all reported traffic crashes involve stop sign violations, and 70% of drivers admit to rolling through stop signs at least once in the past month. Additionally, 55% of intersection crashes are due to recognition errors such as inattention or distractions, while 29% stem from decision errors including rolling stops. Furthermore, 12% of rear-end collisions at stop signs are linked to inattentiveness.

Common causes of rolling stops include distractions like mobile devices or fatigue, time pressure from tight schedules, and habitual behavior reinforced by a lack of immediate consequences. To prevent these risks, bus drivers should always come to a complete stop—even if the intersection appears clear—scan thoroughly before proceeding, stay alert and minimize distractions, report any visibility issues with stop signs, and lead by example for passengers and fellow drivers.

Congratulations to Our October Safety Stars! We are proud to recognize our October Safety Winners: Frantz Lavilette (Large Bus Driver), Yafreisi Pinales (Van Driver), Sonia Acosta Gonzalez (D.A.), Jerry Opont (Transit Driver), Debra Olson (ADA), Nelson Rodriguez Ramos (Shop), and Paul Maresca (Management). These individuals have shown exceptional commitment to safety by maintaining a clean record and consistently upholding STS/SBC standards. Their dedication sets a strong example, and we're proud to recognize their contributions to a safer workplace.



Check out our Facebook page to learn more about our incredible Risk Management team!





A Partnership in Safety

Noviembre 7, 2025



Estamos orgullosos de reconocer a Tommy Smith, Director de Operaciones por su liderazgo y dedicación durante su mandato como Presidente de la Asociación de Contratistas de Autobuses Escolares de Nueva York (NYSBCA) a lo largo de 2024 y 2025. Su

compromiso con la industria y sus incansables esfuerzos han tenido un impacto duradero. ¡Gracias, Tommy!

Presentamos la Aplicación Netradyne Driver.i.– Lanzamiento el 7 de Noviembre

Suffolk Transportation comenzará a implementar el **Netradyne Driver.i. app** a los conductores de autobuses escolares. Las instrucciones para descargar la aplicación estarán disponibles en todas las salas de conductores. Para apoyar el lanzamiento, el **Centro de Llamadas en 1849** tendrá personal



La elección de TRANSITO está programado para el domingo 7 de diciembre a las **6:00 a.m.** en el salón de clases del Centro de Seguridad y Entrenamiento ubicado en 1780 Smithtown Avenue, Ronkonkoma.

disponible **de lunes a viernes de 10 a.m. a 1 p.m.** para ayudar con cualquier pregunta.

Recurso para empleados disponible: El apoyo a los empleados está disponible de lunes a viernes, de 10 a.m. a 1 p.m. en el Centro de Contratación ubicado en el Centro de Seguridad y Entrenamiento ubicado en 1780 Smithtown Avenue en Ronkonkoma. Los empleados pueden usar este recurso para hacer preguntas, acceder a formularios y obtener ayuda con DayForce.

Suffolk Transportation ha comenzado a instalar **indicadores de tuercas** en autobuses escolares grandes y autobuses pequeños con ruedas traseras dobles. Estos pequeños dispositivos de plástico de colores brillantes se unen a cada tuerca y se alinean uniformemente. Si una tuerca comienza a aflojarse, el indicador gira, causando una desalineación visible. Esta simple señal visual ayuda a los conductores a identificar rápidamente posibles problemas de seguridad y prevenir incidentes de desprendimiento de ruedas. Esté atento a estos indicadores durante sus inspecciones previas al viaje.



Alineado



Desalineado

Seguridad Destacada: los peligros ocultos de pasar por alto las señales de alto. Rodar las señales de alto a menudo se ve como un atajo menor y puede tener graves consecuencias, especialmente para los conductores de autobuses responsables de la seguridad de los pasajeros. Las intersecciones se encuentran entre las áreas más peligrosas de la carretera. Según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA), el 31% de los choques relacionados con intersecciones ocurren en intersecciones controladas por señales de alto, y más del 96% de estos choques se atribuyen a errores del conductor. Para los conductores de autobuses, lo que está en juego es aún mayor. Una sola parada rodante puede poner en peligro a los pasajeros, peatones y otros automovilistas. A diferencia de los vehículos más pequeños, los autobuses tienen distancias de frenado más largas y maniobrabilidad reducida, lo que hace que las paradas completas sean esenciales.

Las estadísticas muestran que el 16% de todos los accidentes de tráfico reportados involucran violaciones de señales de alto, y el 70% de los conductores admiten pasar por alto las señales de alto al menos una vez en el último mes. Además, el 55% de los choques en las intersecciones se deben a errores de reconocimiento como falta de atención o distracciones, mientras que el 29% se deriva de errores de decisión, incluidas las paradas rodantes. Además, el 12% de las colisiones traseras en las señales de alto están relacionadas con la falta de atención.

Las causas comunes de las paradas rodantes incluyen distracciones como dispositivos móviles o fatiga, presión de tiempo por horarios ajustados y comportamiento habitual reforzado por la falta de consecuencias inmediatas. Para prevenir estos riesgos, los conductores de autobuses siempre deben detenerse por completo, incluso si la intersección parece despejada, escanear minuciosamente antes de continuar, mantenerse alerta y minimizar las distracciones, informar cualquier problema de visibilidad con las señales de alto y predicar con el ejemplo para los pasajeros y otros conductores.

¡Felicitaciones a nuestras estrellas de seguridad de octubre! We are proud to recognize our October Safety Winners: Frantz Lavilette (Conductor de Autobus Grande), Yafreisi Pinales (Conductor de Autobus Pequeño), Sonia Acosta Gonzalez (D.A.), Jerry Opont (Transit Driver), Debra Olson (ADA), Nelson Rodriguez Ramos (Taller), y Paul Maresca (Gerencia). Estas personas han demostrado un compromiso excepcional con la seguridad al mantener un historial limpio y defender constantemente los estándares STS/SBC. Su dedicación es un fuerte ejemplo y estamos orgullosos de reconocer sus contribuciones a un lugar de trabajo más seguro.



¡Consulte nuestra página de Facebook para obtener más información sobre nuestro increíble equipo de Gerencia de Riesgos!

