



SAFETY NEWSLETTER

THE BUS STOPS HERE



Suffolk Transportation Service, Inc. and Suffolk Bus Corp.



A Partnership in Safety

May 8, 2026



Congratulations to Van Driver Timothy Pulaski, who earned 1st Place and Rookie of the Year, Large Bus Driver Thomas Gissonna, who took home 3rd Place and Van Driver Andrine Howlett-McLoyd with a 5th place win at the New York

State Bus Contractor Association's (NYSBCA) annual ROADeO, held last weekend at Rockland Lake State Park in Valley Cottage, NY.

Big Three risk zones: stops, intersections, and loading areas.

Most safety incidents do not occur at cruising speed, they happen in the Big Three risk zones: stops, intersections, and loading areas, where people and vehicles interact most closely. For school bus drivers, the highest-risk moment is loading and unloading, making it critical to fully stop the bus, secure it, scan mirrors, and confirm traffic has stopped before opening the door, as well as to count passengers on and off and reinforce awareness of the danger zone around the bus. For transit and paratransit drivers, effective curb management plays a key role in preventing trips, falls, and conflicts by pulling in close and straight to the curb, avoiding stops that force passengers into traffic, clearly announcing stops, and allowing time for safe boarding. Intersections demand heightened defensive driving covering the brake, slowing early, scanning left-right-left, anticipating red-light violations, and carefully checking for pedestrians and cyclists before turning. Finally, in parking lots and yards, slow, deliberate movements prevent most minor collisions; drivers should use spotters when available, avoid backing whenever possible, and if backing is necessary, stop first, set up properly, scan carefully, and back slowly.



Volunteering with the Suffolk County Fire or EMS is a meaningful way to serve your community and make a real difference. To volunteer **visit**

suffolksbravest.com/volunteernew



Learn more about Annie Holt, Routing Manager, on our Facebook page.



Summer Work Sign-Up: Drivers and Driver Assistants who wish to work over the summer must **sign up on My Parking Space (MPS) no later than May 15, 2026.** Summer routes will be selected in seniority order, with remaining routes offered in reverse seniority order after sign-ups close. Failure to attend the pick or refusal of an available route will require acknowledgment of forfeiture of summer unemployment benefits; questions should be directed to Karen Aguiar or your supervisor.

Safety Starts with Kindness: School Bus Drivers and Driver Assistants play a vital role in creating a safe, calm, and supportive environment for every student on board. Safety is not only about procedures, but also about how students are treated each and every ride.



Showing **kindness and dignity** helps students feel secure and valued, especially those who may be young, nervous, or have special needs. A calm tone, encouraging words, and patience can set the tone for a smooth trip and reduce behavior issues before they start.

Care and respect are demonstrated through consistent routines, clear expectations, and fair treatment of all students. When students know they will be treated with respect, they are more likely to listen, cooperate, and look out for one another.

Attentiveness is critical. Staying alert to student behavior, seatbelt use, mobility needs, and signs of distress help prevent incidents and allows concerns to be addressed early. A watchful, caring presence can make all the difference.

Every interaction matters. By leading with kindness, respect, and attentiveness, School Bus Drivers and Driver Assistants help ensure that each ride is not only safe but positive, supportive, and welcoming for every student.

Congratulations to our April Safety Stars! We are proud to recognize our April Safety Winners: Ramon Fiandor (Large Bus Driver), Alan Wulff (Van Driver), Devon Luke (DA), Monticelous Streeter (Transit Driver), Flor Loja (ADA), Nelson Rodriguezramos (Shop), and Rose Drexel (Management). These individuals have demonstrated an outstanding commitment to safety by maintaining strong performance and consistently upholding STS/SBC standards. Their dedication sets a positive example for all, and we thank them for helping create a safer workplace every day.



SAFETY NEWSLETTER

THE BUS STOPS HERE



Suffolk Transportation Service, Inc. and Suffolk Bus Corp.



A Partnership in Safety Mayo 8, 2026



Felicidades al conductor de autobús pequeño Timothy Pulaski, que obtuvo el primer puesto y Novato del Año, y al conductor de autobús grande Thomas Gisonna, que se llevó el tercer puesto, y a la conductora de conductora de autobús pequeño Andrine Howlett-McLloyd con una victoria en el quinto

puesto en la ROADeo anual de la Asociación de Contratistas de Autobuses del Estado de Nueva York (NYSBCA), celebrada el pasado fin de semana en el Parque Estatal Rockland Lake en Valley Cottage, NY.

Las tres grandes zonas de riesgo: paradas, intersecciones y zonas de carga.

La mayoría de los incidentes de seguridad no ocurren a velocidad de crucero, sino en las tres grandes zonas de riesgo: paradas, intersecciones y zonas de carga, donde las personas y los vehículos interactúan más estrechamente. Para los conductores de autobús escolar, el momento de mayor riesgo es la subida y descarga, por lo que es fundamental detener completamente el autobús, asegurarlo, escanear los retrovisores y confirmar que el tráfico se ha detenido antes de abrir la puerta, así como contar pasajeros que suben y bajan y reforzar la conciencia de la zona de peligro alrededor del autobús. Para los conductores de transporte público y paratransito, una gestión eficaz de las aceras desempeña un papel clave para prevenir tropiezos, caídas y conflictos, ya que se acerca y directamente a la acera, evitando paradas que obliguen a los pasajeros a entrar en tráfico, anunciando claramente las paradas y permitiendo tiempo para un embarque seguro. Los cruces exigen una conducción defensiva reforzada: cubrir el freno, reducir la velocidad pronto, escanear a la izquierda, derecha, izquierda, anticipar infracciones en semáforo y comprobar cuidadosamente si hay peatones y ciclistas antes de girar. Por último, en aparcamientos y patios, los movimientos lentos y deliberados evitan la mayoría de las colisiones menores; Los conductores deben usar observadores cuando estén disponibles, evitar dar marcha atrás siempre que sea posible y, si es necesario, parar primero, montar correctamente, escanear con cuidado y retroceder despacio.



Ser voluntario con los Bomberos del Condado de Suffolk o EMS es una forma significativa de servir a tu comunidad y marcar una verdadera diferencia. Visite voluntariosuffolksbravest.com/volunteernew

Registro de Trabajo de Verano: Los conductores y asistentes de conductor que deseen trabajar durante el verano deben **registrarse en My Parking Room (MPS) a más tardar el 15 de mayo de 2026**. Las rutas de verano se seleccionarán en orden de antigüedad, mientras que las rutas restantes se ofrecerán en orden inverso tras el cierre de inscripciones. No asistir a la elección o rechazar una ruta disponible requerirá el reconocimiento de la pérdida de prestaciones por desempleo de verano; las preguntas deben dirigirse a Karen Aguiar o a tu supervisor.

La seguridad empieza con la amabilidad: Los conductores y asistentes de autobús escolar desempeñan un papel fundamental en la creación de un entorno seguro, tranquilo y de apoyo para cada estudiante a bordo. La seguridad no solo depende de los procedimientos, sino también de cómo se trata a los estudiantes en cada viaje.



Mostrar **amabilidad y dignidad** ayuda a los estudiantes a sentirse seguros y valorados, especialmente aquellos que pueden ser jóvenes, nerviosos o tener necesidades especiales. Un tono tranquilo, palabras de ánimo y paciencia pueden marcar el tono para un viaje sin problemas y reducir los problemas de comportamiento antes de que empiecen.

El cuidado y el respeto se demuestran mediante rutinas constantes, expectativas claras y un trato justo a todos los estudiantes. Cuando los estudiantes saben que serán tratados con respeto, es más probable que escuchen, cooperen y se cuiden mutuamente.

La atención es fundamental. Estar alerta al comportamiento de los estudiantes, el uso del cinturón de seguridad, las necesidades de movilidad y los signos de angustia ayuda a prevenir incidentes y permite abordar las preocupaciones a tiempo. Una presencia atenta y atenta puede marcar la diferencia.

Cada interacción importa. Al liderar con amabilidad, respeto y atención, los conductores y asistentes de autobús escolar ayudan a garantizar que cada trayecto no solo sea seguro, sino positivo, solidario y acogedor para cada estudiante.

¡Enhorabuena a nuestras Estrellas de la Seguridad de abril! Nos enorgullece reconocer a nuestros ganadores de seguridad de abril: Ramon Fiandor (conductor de autobús grande), Alan Wulff (conductor de autobús pequeño), Devon Luke (DA), Monticelous Streeter (conductor de transito), Flor Loja (ADA), Nelson Rodriguezramos (taller) y Rose Drexel (gerencia). Estas personas han demostrado un compromiso sobresaliente con la seguridad manteniendo un rendimiento sólido y cumpliendo de forma constante los estándares STS/SBC. Su dedicación es un ejemplo positivo para todos, y les agradecemos que ayuden a crear un lugar de trabajo más seguro cada día.



Más información sobre Annie Holt, Responsable de Enrutamiento, en nuestra página de Facebook.

